



# AEROCOMPACT

Valbeveiligingen voor fotovoltaïsche installaties direct bevestigd op de onderconstructie van AEROCOMPACT

---

office@innotech.at  
www.innotech.at

---

Laizing 10  
A 4656 Kirchham

# SOPV-AERO

## Valbeveiligingen voor fotovoltaïsche installaties

**Maak kennis met de volledig integreerbare INNOTECH valbeveiligingen voor fotovoltaïsche installaties die naadloos versmelten met de AEROCOMPACT SN 2 rails. Dankzij deze innovatie bespaart u niet alleen ruimte en wordt schaduwwerking verminderd maar uw medewerkers worden ook betrouwbaar beveiligd tegen vallen!**

De valbeveiliging wordt direct op de onderconstructie gemonteerd, gelijktijdig met het aanbrengen van de fotovoltaïsche panelen. Veiligheid en productiviteit gaan hand in hand, voor welk systeem u ook kiest: AIO kabelsysteem overrijdbaar, TAURUS railbeveiliging of EAP enkele verankeringspunten.

Alle beveiligingssystemen zijn gecertificeerd volgens de Europese Normen EN 795:2012 KLASSE C, E en CEN/TS 16415 en bovendien goedgekeurd voor gebruik door 2 personen. De ballast in de onderconstructie van de fotovoltaïsche installatie dient voor het statisch draagvermogen en de opname van de krachten die bij een val optreden.



### VOORDELEN

- Volledig gebruik van het dakoppervlak door de geringe ruimtebehoefte van de valbeveiliging
- Geen doordringen van het dakoppervlak dankzij de directe verbinding met de onderconstructie van de fotovoltaïsche installatie
- Gebruikersvriendelijk door de beveiliging van het volledige dakoppervlak met slechts één systeem
- Geen schaduwvorming en daardoor geen aantasting van het rendement van de fotovoltaïsche installatie dankzij de lage bevestiging



"Samen  
levens beschermen!"



## Overzicht van de systemen

### SOPV-AERO-AIO **Kabelsysteem overrijdbaar**

wordt toegepast waar een valbeveiliging in combinatie met fotovoltaïsche installaties op daken tot een helling van 5° is vereist. Door de modulaire systeemcomponenten en een bevestigingsafstand tot 7,5 m kan het kabelsysteem naast de fotovoltaïsche installatie ook het resterende dakoppervlak doorlopend beveiligen. De glijankers maken overrijden van de tussenankers en bochten mogelijk waardoor omslachtig omhangen of loskoppelen verleden tijd is.

### SOPV-AERO-TAURUS **Railsysteem**

wordt toegepast waar een valbeveiliging in combinatie met fotovoltaïsche installaties op daken tot een helling van 5° is vereist. Een van de kenmerken van het railsysteem is dat het volledig aan de buitenkant langs de fotovoltaïsche installatie (met een bevestigingsafstand tot 3 meter) kan worden aangebracht. Bovendien wordt de uitzetvoeg van de fotovoltaïsche installatie in het railsysteem door middel van een eigen koppelstuk overbrugd.

### SOPV-AERO-EAP **Enkel verankeringspunt**

wordt voornamelijk toegepast op plaatsen waar een valbeveiliging in combinatie met een fotovoltaïsche installatie op daken met een oppervlak van minder dan 150 m<sup>2</sup> vereist is maar kan ook worden aangebracht als toegangs- of hoekbeveiliging tegen een slingerende val.



**Certificering volgens de laatste stand van de techniek:**

EN 795:2012 KLASSE C en E  
CEN/TS 16415



Hoofdvestiging  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

Laizing 10  
A 4656 Kirchham  
T +43 7619 22 1 22 - 0  
[office@innotech.at](mailto:office@innotech.at)  
[www.innotech.at](http://www.innotech.at)

Vestiging Zwitserland  
**INNOTECH® Arbeitsschutz AG**

Seestraße 14b  
CH 5432 Neuenhof  
T +41 56 41 69 040  
[office@innotechag.ch](mailto:office@innotechag.ch)  
[www.innotechag.ch](http://www.innotechag.ch)

Vestiging Duitsland  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

In der Steinwiese 5  
D 57074 Siegen  
T +49 271 23 41 94 - 0  
[office@innotech.de](mailto:office@innotech.de)  
[www.innotech.de](http://www.innotech.de)