

# (1) Certificaat van EU-typeonderzoek conform module B cijfer 6.1 van de PBM-verordening (EU) 2016/425

- (2) Verordening van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 inzake persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) – verordening (EU) 2016/425
- (3) Certificaatnr. van EU-typeonderzoek: **ZP/B021/23** vervangt ZP/B094/21
- (4) Product: **Verankeringsvoorziening type D en Meelopende valbeveiliging met starre ankerlijn, type: TAURUS**
- (5) Fabrikant: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**
- (6) Adres: **Laizing 10, 4656 Kirchham, Oostenrijk**
- (7) Risicocategorie: **III**
- (8) De bouwwijze van deze persoonlijke beschermingsmiddelen evenals de diverse goedgekeurde uitvoeringen zijn vastgelegd in de bijlage van dit certificaat van typeonderzoek.
- (9) Het certificeringsbureau van DEKRA Testing and Certification GmbH, aangemelde instantie nr. 0158 volgens hoofdstuk V van de verordening (EU) 2016/425 van 9 maart 2016, attesteert dat deze persoonlijke beschermingsmiddelen voldoen aan de fundamentele eisen voor veiligheid en bescherming van de gezondheid volgens supplement II (module B) van de verordening. De resultaten van het typeonderzoek zijn gedocumenteerd in het rapport PB 23-023. Met andere eventueel op deze persoonlijke beschermingsmiddelen van toepassing zijnde rechtsvoorschriften van de Europese Unie werd in dit typeonderzoek geen rekening gehouden.
- (10) Aan de fundamentele eisen inzake veiligheid en gezondheidsbescherming wordt voldaan met inachtneming van

**DIN EN 795:2012****DIN CEN/TS 16415:2017****DIN EN 353-1:2018**

- (11) Dit certificaat van EU-typeonderzoek heeft uitsluitend betrekking op het concept en het typeonderzoek van de beschreven persoonlijke beschermingsmiddelen in overeenstemming met de verordening (EU) 2016/425. Dit certificaat van EU-typeonderzoek mag alleen in combinatie met één van de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures conform artikel 19 letter c worden gebruikt voor de persoonlijke beschermingsmiddelen van categorie III.
- (12) De fabrikant is verplicht, bij het aanbrengen van de CE-markering – conform artikel 16 en 17 van de verordening (EU) 2016/425 – op de met dit type overeenstemmende producten van categorie III ook het kennummer van de erkende instantie toe te voegen die de overeenstemmingsbeoordelingsprocedure volgens module C2 of D van persoonlijke beschermingsmiddelen heeft uitgevoerd. De fabrikant is bovendien verplicht om een dienovereenkomstige EU-verklaring van overeenstemming – conform artikel 15 van de verordening (EU) 2016/425 – op te zetten en bij de persoonlijke beschermingsmiddelen te voegen of in de handleiding en de verwijzingen naar supplement II, nummer 1.4. het internetadres aan te geven waarop de EU-verklaring van overeenstemming kan worden opgeroepen.
- (13) Dit certificaat van EU-typeonderzoek is geldig tot en met 24.05.2026.

DEKRA Testing and Certification GmbH  
Bochum, 14.02.2023

Ondertekend door: Krökel  
Directeur



Wij bevestigen de juistheid van de vertaling van het Duitse origineel. Tijdens een rechtszitting of bij arbitrage zal alleen de voertal Duits geldig en bindend zijn.



Directeur

- (14) Bijlage bij
- (15) **Certificaat van EU-typeonderzoek  
ZP/B021/23**
- (16) **16.1 Voorwerp en type**  
Verankeringsvoorziening type D en meelopende valbeveiliging met starre ankerlijn  
Type: TAURUS

**16.2 Beschrijving****Verankeringsvoorziening**

De verankeringsvoorziening type TAURUS, is bedoeld voor de tijdelijke beveiliging van personen tegen het risico op neerstorten. Het systeem is ontwikkeld voor de horizontale toepassing en bestaat uit een rail en de daarvoor vrijgegeven railgeleider. De rail (= continu gegoten aluminiumprofiel) TAURUS RAIL-\*, \* kan worden ontworpen als een recht element of als een bocht of boog. Twee geleidingsstukken worden door een railverbinder TAURUS VB-10 of een verbinder met uitzettingscompensator met elkaar verbonden.

Op de geleiding lopen de beweeglijke aanslagpunten van het type TAURUS-GLEIT-H11, type TAURUS-GLEIT-H0-53, type TAURUS-GLEIT-H0-54, type TAURUS-GLEIT-S-111 en type TAURUS-GLEIT-A-31. Voor de opname van het verbindingselement van de gebruiker zijn deze aanslagpunten voorzien van een dienovereenkomstig oog. Tijdens het gebruik kunnen tegelijkertijd maximaal vier personen per 10 m railtraject worden beveiligd.

De montage van het systeem geschiedt horizontaal met behulp van de meegeleverde beugels, met een maximale afstand van 3000 mm tussen twee beugels. De rail kan op het dak, de wand of aan het plafond van het gebouw worden gemonteerd.

Het is tevens mogelijk om bochten en veranderingen in de looprichting te realiseren in de vorm van een tourniquet type TAURUS-DW-10. De railverbinder met uitzettingscompensator is uitsluitend bedoeld voor de positionering van de geleider op het dak.

De uiteinden van de rail zijn met eindaanslagen beveiligd tegen abusievelijke passage. Daarbij kan een eindaanslag (toegang / uitgang: TAURUS EA-11) worden geopend om het beweegbare aanslagpunt van de geleiding te verwijderen resp. op de geleiding te bevestigen. De andere eindaanslagen kunnen vast gesloten zijn (TAURUS EA-10 en TAURUS EA-21).

**Meelopende valbeveiliging met starre ankerlijn**

De meelopende valbeveiliging met starre ankerlijn type TAURUS, is bedoeld voor de tijdelijke beveiliging van personen tegen het risico op neerstorten.

Het systeem is bedoeld voor de verticale toepassing en bestaat uit een rail en meelopende valbeveiliging. Hierbij kan de geleider aan het gebouw worden geïnstalleerd met een maximale helling van 45° resp. 10° voor montage met zijdelingse verplaatsing van de beugels. De starre ankerlijn van de meelopende valbeveiliging vormt de rail (= continu gegoten aluminiumprofiel) TAURUS RAIL. Twee geleidingsstukken worden door middel van een railverbinder TAURUS VB-10 met elkaar verbonden.



De meelopende valbeveiliging type TAURUS GLEIT-V-21 of type TAURUS GLEIT-A-31 loopt over de geleiding. Een vast verbonden element vormt de verbinding naar de vangring van de gebruiker. Het maximaal toegestane gebruikersgewicht aan een meelopende valbeveiliging bedraagt 100 kg. De geleiding wordt met behulp van geschikte beugels op een maximale onderlinge afstand van 2000 mm bevestigd. De uiteinden van de rail zijn met eindaanslagen beveiligd tegen abusievelijke passage. Daarbij kan een eindaanslag (toegang / uitgang: TAURUS EA-11) worden geopend om de meelopende valbeveiliging van de geleiding te verwijderen resp. op de geleiding te bevestigen. Een andere eindaanslag kan vast gesloten zijn (TAURUS EA-10 en TAURUS EA-21).

**Combinatie van 'verankeringsysteem' en 'meelopende valbeveiliging met starre ankerlijn'**

De 'geleider' type TAURUS GLEIT-A-31 kan worden gebruikt als beweeglijk aanslagpunt in horizontale toepassing en als meelopende valbeveiliging in verticale toepassing en zorgt bij correct gebruik van de 'Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) tegen het risico op neerstorten' voor een ononderbroken verbinding van beide systemen.



Afb. 1: Beweeglijk aanslagpunt  
type: TAURUS GLEIT-H-11



Afb. 2: Beweeglijk aanslagpunt  
type: TAURUS GLEIT-H0-53



Afb. 3: Beweeglijk aanslagpunt  
type: TAURUS GLEIT-H0-54



Fig. 4: mobile anchor point  
type TAURUS GLEIT-S-111



Afb. 5: Beweeglijke aanslagpunt en  
meelopende valbeveiliging  
type: TAURUS GLEIT-A-31



Afb. 6: Meelopende valbeveiliging  
type: TAURUS GLEIT-V-21





# VERTALING



Afb. 7: Railbevestiging  
type: TAURUS-BEF-10



Afb. 8: Railbevestiging  
type: TAURUS-BEF-12



Afb. 9: Railbevestiging  
type: TAURUS-BEF-13



Afb. 10: Railbevestiging  
type: TAURUS-BEF-20



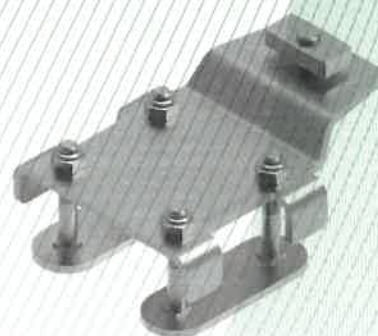
Afb. 11: Railbevestiging  
type: TAURUS-BEF-21



Afb. 12: Bevestigingselement  
type: TAURUS-BEF-30



Afb. 13: Bevestigingselement  
type: TAURUS-BEF-41

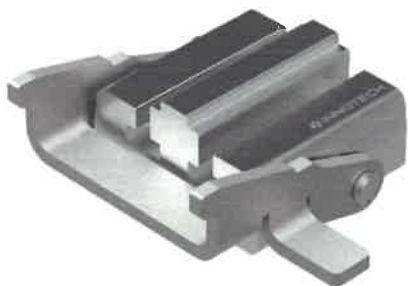


Afb. 14: Bevestigingselement  
type: TAURUS-BEF-50





Afb. 15: Bevestigingselement  
type: TAURUS-BEF-90



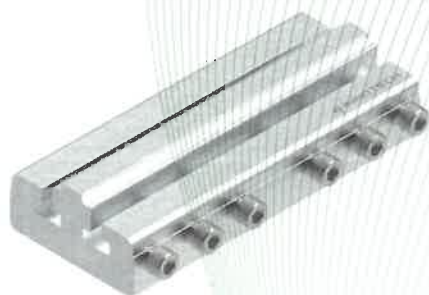
Afb. 16: Raileindstuk  
type: TAURUS-EA-11



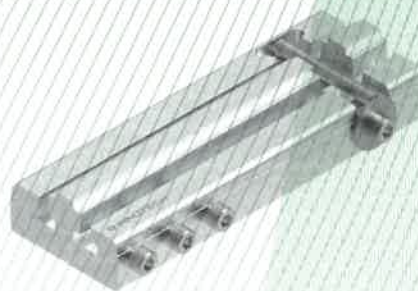
Afb. 17: Raileindstuk  
type: TAURUS-EA-10



Afb. 18: Raileindstuk  
type: TAURUS-EA-12



Afb. 19: Railverbinder, type: VB-10



Afb. 20: Railverbinder, type: VB-11



Afb. 21: Railverbinder, type: VB-12



Afb. 22: Railverbinder, type: VB-13

(17) Rapport

PB 23-023, 14.02.2023