



Sistema de raíl  
**TAURUS**

Tan variado como los ámbitos  
de aplicación posibles



+43 7619 22 1 22 - 0  
+49 271 23 41 94 - 0  
+43 564 16 9 042 - 0

office@innotech.at  
www.innotech.at

Laizing 10  
A 4656 Kirchham

## Sistema de raíl TAURUS

El sistema de raíl fuerte y adaptable

El sistema formado por raíles de aluminio para asegurar personas en áreas con riesgo de caídas se puede montar de manera fija en diversos elementos constructivos, independientemente de la estructura del edificio.

Gracias a la posibilidad de adaptación del sistema, además de recorridos rectos, se pueden crear sin ningún problema curvas, inclinaciones o tramos oblicuos. De esta manera se consigue seguridad allí donde se necesite. Debido a la comprobación certificada de los ámbitos de aplicación más diversos (horizontal, vertical, universal) es apropiado para el montaje en múltiples construcciones base.

Sistema anticaída sistema de raíl

SISTEMA DE RAÍL Taurus

Sistema de raíl elementos de curva

Sistema de raíl elementos de arco



### VENTAJAS

- Posibilidad de adaptación perfecta del raíl a las condiciones existentes en la obra
- Diseño de raíl de alta calidad, disponible en múltiples colores
- Posibilidad de fabricación individual de recorridos de raíl en la obra con la TAURUS-BEND-10 (curvadora de raíles)
- Óptimo para el procedimiento de la tecnología de acceso con cables



## Sistema de raíl como sistema anticaída



El flexible sistema de raíl TAURUS de INNOTECH® representa la solución ideal para asegurar personas en lugares con peligro de caída entre puntos de anclaje móviles o en retráctiles seguidores.

Los distintos módulos, tales como conectores de raíles y terminaciones de extremo, se pueden montar con facilidad. Los elementos opcionales de curva y de arco permiten adaptar el sistema anticaída a condiciones complejas en la obra. Además, el sistema de raíl TAURUS es óptimo para el procedimiento de la tecnología de acceso con cables. Esta tecnología permite a las personas posicionarse con la ayuda de cables y el correspondiente sistema de seguridad en determinados puntos difícilmente accesibles de un edificio, con el fin de ejecutar allí trabajos de mantenimiento, montaje o limpieza.

### Óptimo para el procedimiento de la tecnología de acceso con cables

La tecnología de acceso con cables ha demostrado su valía a la hora de ejecutar trabajos de montaje o de limpieza en puntos difícilmente accesibles. El sistema de raíl TAURUS es óptimo para este procedimiento.

#### Un sistema fuerte para las aplicaciones más diversas

Por su construcción, el sistema de raíl TAURUS admite una amplia distancia de fijación en una multitud de construcciones base. Los diferentes tipos de carro con rodamientos de bolas (carros horizontales, verticales y universales) se desplazan de manera estable y segura. En combinación con un correspondiente-GLEIT que actúa como punto de anclaje variable a lo largo del recorrido del raíl, el sistema de raíl TAURUS también es apropiado para trabajos de descenso.

#### Flexible y adaptable

Ya sea en línea recta o complejo: el sistema de raíl TAURUS es flexible y se puede utilizar también en edificios complejos. Sus múltiples posibilidades de adaptación con respecto al color o los recorridos de los raíles (estos se pueden tratar directamente en la obra con una curvadora) convierten a TAURUS en un sistema de seguridad ideal.



#### VENTAJAS

- Posibilidad de adaptación perfecta del raíl a las condiciones existentes en la obra
- Diseño de raíl de alta calidad, disponible en múltiples colores
- Posibilidad de fabricación individual de recorridos de raíl en la obra (curvadora INNOTECH TAURUS)
- Óptimo para el procedimiento de la tecnología de acceso con cables



#### Certificación según el estado más reciente de la técnica:

EN 795 TYP D  
CEN/TS 16415  
EN 353-1  
DIBt

## Variantes del sistema



### **TAURUS-HORIZONTAL**

Sistema de raíl para la aplicación horizontal

Detalles en las páginas siguientes



### **TAURUS-VERTICAL**

Sistema de raíl para la aplicación vertical

Detalles en las páginas siguientes



### **TAURUS-UNIVERSAL**

Sistema de raíl para la aplicación universal

Detalles en las páginas siguientes



## TAURUS-HORIZONTAL

Sistema de raíl para la aplicación horizontal

El sistema de raíl TAURUS HORIZONTAL se utiliza cuando se necesita asegurar el desplazamiento a lo largo de un camino horizontal con peligro de caída. Utilizado a lo largo de tejados, en la fachada, en aplicaciones por encima de la cabeza, en la industria o en combinación con sistemas fotovoltaicos, proporciona una protección óptima contra caídas hasta un ángulo de inclinación de 5°. Otra ventaja esencial del sistema de raíl horizontal es la flexibilidad a la hora de posicionar los puntos de anclaje para la tecnología de acceso con cables. Esta representa un procedimiento de acceso para ejecutar actividades como trabajos de montaje y limpieza en puntos de difícil acceso. Esta tecnología permite a las personas posicionarse con la ayuda de cables y el correspondiente sistema de seguridad en determinados puntos del edificio para realizar allí las tareas necesarias.

### VENTAJAS

- Gran flexibilidad gracias a la posibilidad de fijación en múltiples construcciones base (hormigón, acero, madera, construcciones base de sistemas fotovoltaicos, etc).
- Trabajo de montaje reducido gracias a la fijación del raíl a distancias de hasta 5m.
- Desplazamiento perfecto en el sistema con los carros desarrollados específicamente para el uso horizontal (2 de ellos amovibles).
- Facilita los procesos de trabajo según la tecnología de acceso por cable gracias a los puntos de anclaje variables (carros) distribuidos a lo largo del reco3 technische Zeichnungen! rrido del raíl.



Ahora nuevas fijaciones para Aerocompact, Novotegra y K2

## Descripción técnica del producto

El sistema TAURUS está hecho de raíles de aluminio aleado de alta calidad. Este raíl se combina con diferentes componentes individuales, tales como los conectores desarrollados especialmente (opcionalmente con compensador de dilatación), terminaciones de extremo, elementos de entrada, así como los elementos de curva adaptables individualmente y forma así un sistema global armonioso. La fijación del sistema se puede realizar en un gran número de construcciones base. Además, es compatible con numerosos puntos de anclaje INNOTECH.



### VENTAJAS TÉCNICAS

#### Tecnología de acceso por cable

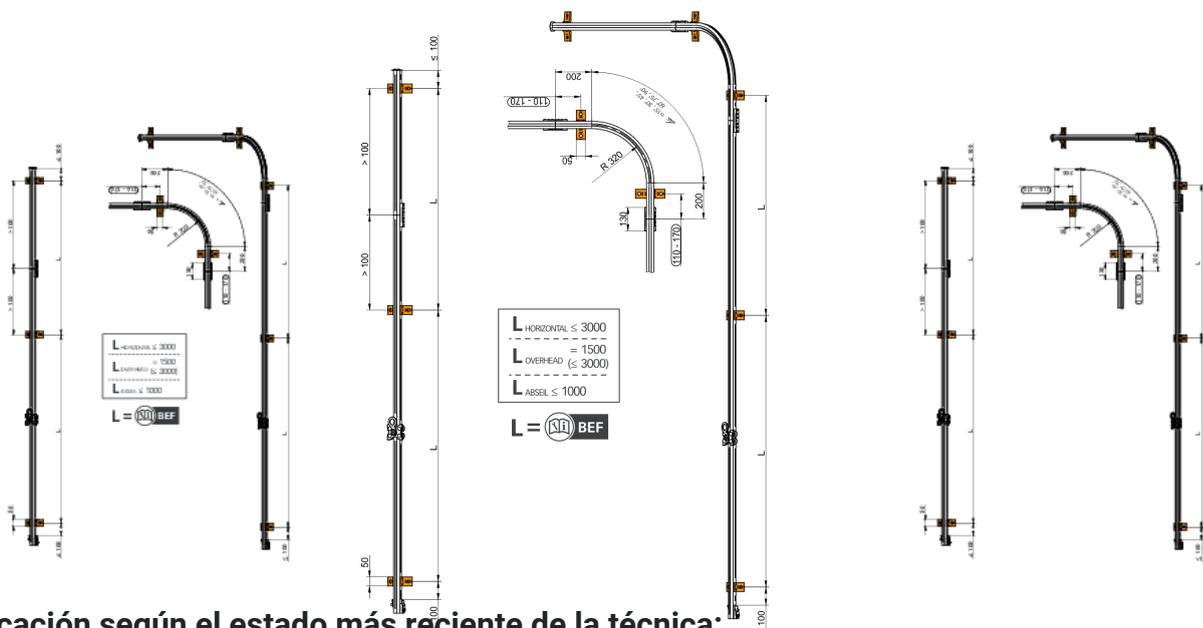
Con una distancia de fijación reducida de máx. 1 metro, el sistema de raíl TAURUS HORIZONTAL también está certificado para el procedimiento de acceso por cable.

#### Reducción del trabajo de montaje

En caso de uso como sistema anticaída se aplica una distancia entre las fijaciones de 3 metros. Con las correspondientes medidas adicionales se pueden alcanzar unas distancias de fijación de hasta 5 metros, lo cual repercute positivamente en todo el proceso de montaje desde el punto de vista económico.

#### Carros amovibles

Los modelos de carro estándar aseguran el desplazamiento óptimo en el sistema. Además de los productos estándar se ofrece una serie de carros HO compatible con el sistema. Se trata de unos carros que se pueden montar y retirar en todo momento en todo el recorrido del raíl.



**Certificación según el estado más reciente de la técnica:**

EN 795 TYP D  
CEN/TS 16415  
DIBt

## Componentes

### TAURUS-TYP-10

Placa de características TYP-10 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl horizontal  
¡Distintas posibilidades de fijación!



### TAURUS-TYP-11

Placa de características TYP-11 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistemas de raíl horizontal con sujeción por lastre  
¡Distintas posibilidades de fijación!



### TAURUS-TYP-40

Placa de características TYP-40 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl universal (vertical y horizontal)  
¡Distintas posibilidades de fijación!



### SOPV-K2-TYP-TAURUS

Actualización

Placa de identificación para TAURUS en K2 SYSTEMS

**Dimensiones:** 150 x 82 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl horizontal en K2 SYSTEMS



### SOPV-NOVO-TYP-TAURUS

Actualización

Placa de identificación para TAURUS en NOVOTEGRA techo plano 2 carril base

**Dimensiones:** 150 x 82 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl horizontal en NOVOTEGRA techo plano 2 carril base



### SOPV-AERO-TYP-TAURUS

Actualización

Placa de identificación para TAURUS en AEROCOMPACT

**Dimensiones:** 150 x 82 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl horizontal en AEROCOMPACT



### TAURUS-RAIL-10

Raíl RAIL-10 para sistema de raíl

**Longitud:** 3000 / 6000 mm

**Material:** aluminio

Elemento de raíl con recorrido recto



### TAURUS-RAIL-20

Curva de raíl RAIL-20 para sistema de raíl

**Ángulo:** 15°, 30°, 45°, 60°, 75°, 90°

**Material:** aluminio

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-RAIL-30

Curva exterior de raíl RAIL-30 para sistemas de

**Ángulo:** 90°

**Material:** aluminio

Elemento de raíl para la aplicación vertical u horizontal (fachada)

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-RAIL-40

Curva interior de raíl RAIL-40 para sistemas de

**Ángulo:** 90°

**Material:** aluminio

Elemento de raíl para la aplicación vertical u horizontal (fachada)

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-VB-10

Conector de raíles VB-10 para sistemas de raíl

**Unidad de embalaje:** 1 unidad / 5 unidades

**Material:** aluminio

Elemento de unión para dos elementos de raíl TAURUS-RAIL



### TAURUS-VB-11

Elemento de unión VB-11

**Unidad de embalaje:** 1 unidades

**Material:** aluminio

Elemento de unión para dos elementos de raíl TAURUS-RAIL con compensador de dilatación



## Componentes

### TAURUS-VB-12

Guía de raíl VB-12 para sistemas de raíl

**Unidad de embalaje:** 2 unidad / 10 unidades  
**Material:** acero galvanizado  
 para la alineación de dos elementos de raíl TAURUS-RAIL

¡El conector de raíles solo se debe utilizar en combinación con TAURUS-BEF-12!



### TAURUS-VB-13

Pin de tensión TAURUS-VB-13

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
 Pin de tensión para Taurus 5m



### TAURUS-EA-10

Terminación de raíl EA-10 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
 No permite la entrada (terminación de un tramo de raíl)



### TAURUS-EA-11

Terminación de raíl EA-11 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304), aluminio  
 ¡Entrada o salida para TAURUS-GLEIT!



## Accesorios

### TAURUS-BEF-10

Fijación del raíl BEF-10 para sistemas de raíl

**Base:** hormigón, fachada, construcción de acero

**Unidad de embalaje:** 1 unidad / 5 unidades

**Material:** aluminio  
 para la fijación de TAURUS-RAIL en hormigón, fachada y construcción de acero



### TAURUS-BEF-12

Fijación del raíl BEF-12 para sistemas de raíl

**Base:** construcción de acero

**Unidad de embalaje:** 5 unidades

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
 para la fijación de TAURUS-RAIL en construcción de acero



### TAURUS-BEF-13

Fijación del raíl BEF-13 para sistemas de raíl

**Base:** construcción de acero

**Unidad de embalaje:** 5 uds.

**Material:** acero inoxidable (AISI 304)  
 para la fijación de TAURUS-RAIL en una construcción de acero



# Accesorios

## TAURUS-BEF-20

Fijación del rail BEF-20 para sistemas de rail

**Base:** hormigón, fachada  
**Distancia entre agujeros:** 120 mm  
**Fijación hormigón:** mediante 2 uds. de anclajes para fijación por pegado  
**Profundidad de fijación hormigón:** mín. 100 mm  
**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación para TAURUS-RAIL en hormigón y fachada



## TAURUS-BEF-21

Fijación del rail BEF-21 para sistemas de rail

**Base:** hormigón, construcción de acero  
**Profundidad de fijación hormigón:** mín. 125 mm  
**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación de TAURUS-RAIL en hormigón y construcción de acero



## TAURUS-BEF-30

Fijación del rail BEF-30 para sistemas de rail

**Base:** poste STA, hormigón  
**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación de TAURUS-RAIL en un poste STA



## TAURUS-BEF-41

Fijación del rail BEF-41 para sistemas de rail

**Base:** madera (mín. 16/16 cm o según las instrucciones de montaje)  
**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación de TAURUS-RAIL en madera



## SOPV-K2-TAURUS-SET-10 Actualización

Juego de fijación para Taurus en K2 SYSTEMS BasicRail

**Longitud:** 1995 mm  
**Material:** aluminio, acero inoxidable  
 Para anchos de módulo de 1448-1779 mm.



## SOPV-K2-TAURUS-SET-11 Actualización

Juego de fijación para Taurus en K2 SYSTEMS BasicRail

**Longitud:** 2365 mm  
**Material:** aluminio, acero inoxidable  
 Para anchos de módulo de 1780-2150 mm.



## SOPV-K2-TAURUS-SET-20 Actualización

Juego de fijación para Taurus en K2 SYSTEMS BasicRail

**Material:** aluminio, acero inoxidable



## SOPV-K2-TAURUS-SET-30 Actualización

Juego de fijación para Taurus en K2 SYSTEMS BasicRail

**Longitud:** 1995 mm  
**Material:** aluminio, acero inoxidable  
 Para anchos de módulo de 1448-1779 mm.



## SOPV-K2-TAURUS-SET-31 Actualización

Juego de fijación para Taurus en K2 SYSTEMS BasicRail

**Longitud:** 2365 mm  
**Material:** aluminio, acero inoxidable  
 Para anchos de módulo de 1780-2150 mm.



## SOPV-NOVO-TAURUS-SET-10 Actualización

Juego de fijación para Taurus en NOVOTEGRA techo plano 2 carril base

**Material:** aluminio, acero inoxidable



## SOPV-K2-TAURUS-SET-30 Actualización

Juego de fijación para Taurus en NOVOTEGRA techo plano 2 carril base

**Material:** aluminio, acero inoxidable



## SOPV-K2-TAURUS-SET-10 Actualización

Juego de fijación para Taurus en AEROCOMPACT SN 2 / SN2+

**Longitud:** 1995 mm  
**Material:** aluminio, acero inoxidable  
 Para anchos de módulo de 1448-1779 mm.



# Accesorios

## SOPV-AERO-TAURUS-SET-11

Actualización

Juego de fijación para Taurus en AEROCOMPACT SN 2 / SN2+

Longitud: 1995 mm

Material: aluminio, acero inoxidable

Para anchos de módulo de 1448-1779 mm.



## SOPV-AERO-TAURUS-SET-20

Actualización

Juego de fijación para Taurus en AEROCOMPACT SN 2 / SN2+

Material: aluminio, acero inoxidable



## SOPV-AERO-VB-SET-10

Actualización

Conector para base corredera sobre AEROCOMPACT SN 2 / SN2+

Material: aluminio, acero inoxidable



## TAURUS-Z-92

Plantilla de perforación TAURUS-Z-92

Material: acero inoxidable V2A (AISI 304), acero, aluminio

Plantilla de perforación para TAURUS-VB-11



## TAURUS-Z-91

Plantilla de perforación TAURUS-Z-91

Material: acero inoxidable V2A (AISI 304), acero  
Plantilla de perforación para Taurus 5m



## TAURUS-DW-10

Placa giratoria DW-10 para sistemas de raíl

Material: aluminio, acero inoxidable V2A (AISI 304)  
Torniquete para un acceso adicional al raíl (aplicación en T, 2x90°).

En combinación con TAURUS-EA-11, se puede ejecutar como entrada| salida sin necesidad de interrumpir el recorrido del raíl.



## TAURUS-GLEIT-H-11

Carro H-11 para sistemas de raíl

Margen de inclinación: +/- 5°

Material: acero inoxidable V2A (AISI 304)

Carro para el uso horizontal

¡Apto para sistemas por encima de la cabeza!



## TAURUS-GLEIT-A-31

Carro A-31 para sistemas de raíl

Material: acero inoxidable V2A (AISI 304)

¡Carro con absorbedor para el uso vertical y anilla de anclaje adicional para el uso horizontal!



## TAURUS-BEND-10

Curvadora Taurus para Taurus-Rail

Curvadora para TAURUS-RAIL-20/-30/-40 en el sistema de raíl TAURUS

Ángulo de curvatura = 0° - 85°

Ejecución flexible de recorridos de raíl directamente en la obra

Se guarda en poco espacio en un maletín y es fácil de transportar



## TAURUS-VERTICAL

Sistema de raíl para la aplicación vertical

El sistema de raíl TAURUS VERTICAL se utiliza cuando se necesita asegurar ascensos y descensos verticales. Ya sea en escaleras de acceso, sistemas de estanterías y mástiles (con o sin escalera), construcciones de acero con equipamientos de ascenso o como medio para el acceso a pozos, proporciona una protección óptima contra la caída. El carro TAURUS-GLEIT-V21 compatible permite asegurar sin problemas desviaciones de máx. 15° frente a la vertical. El movimiento suave del carro posibilita el desplazamiento sin esfuerzo durante el ascenso y descenso. Además, este detiene inmediatamente una posible caída. En este caso, el absorbedor de energía integrado reduce las fuerzas que actúan sobre la persona.

### VENTAJAS

- Amplia variedad de aplicaciones por la transición continua del plano vertical al horizontal (sin trasladar ni desenganchar la sujeción).
- Desplazamiento fluido en el ascenso y descenso vertical con TAURUS-GLEIT-V21.
- Acceso seguro a pozos con el soporte enchufable móvil TAURUS-SCE. También permite la ampliación alrededor de un elemento de rescate para la fijación de un elemento anticaídas.
- Escalones en forma de TAURUS-STEP que combina el raíl con los peldaños integrados.



Actualmente no hay actualizaciones para este producto



## Descripción técnica del producto

El sistema TAURUS está hecho de raíles de aluminio aleado de alta calidad. Este raíl se combina con diferentes componentes individuales, tales como los conectores desarrollados especialmente, elementos de entrada y soluciones especiales para la salida y la transición, y forma así un sistema global armonioso. La fijación del sistema se puede realizar en un gran número de construcciones base. Si existe una construcción de escalera, el sistema de raíl también se puede montar directamente en este. Además, es compatible con numerosos puntos de anclaje INNOTECH.



### VENTAJAS TÉCNICAS

#### Reducción del trabajo de montaje

La distancia entre las fijaciones de máx. 2 metros en caso de montaje a lo largo de una escalera repercute positivamente en todo el proceso de montaje. Al conectar el sistema con una escalera (hasta una dimensión de peldaños de máx. Ø 45 mm), la fijación tiene lugar con la ayuda de una solución de apriete. De este modo se puede prescindir de laboriosos trabajos de taladrado y se evitan daños en la escalera.

#### Reducción de la fuerza generada por la caída

El TAURUS-GLEIT-V21 posee un absorbedor de energía integrado y reduce la fuerza que actúa sobre la persona a un máximo de 6 kN.

#### Escalones

Con nuestros componentes TAURUS-STEP con peldaños integrados, el sistema de raíl TAURUS se puede utilizar para facilitar el ascenso.

### Certificación según el estado más reciente de la técnica:

EN 353-1

DIBt

## Componentes

### TAURUS-TYP-20

Placa de características TYP-20 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl vertical  
¡Distintas posibilidades de fijación!



### TAURUS-TYP-40

Placa de características TYP-40 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl universal (vertical y horizontal)  
¡Distintas posibilidades de fijación!



### TAURUS-RAIL-10

Raíl RAIL-10 para sistema de raíl

**Longitud:** 3000 / 6000 mm

**Material:** aluminio

Elemento de raíl con recorrido recto



### TAURUS-RAIL-30

Curva exterior de raíl RAIL-30 para sistemas de

**Ángulo:** 90°

**Material:** aluminio

Elemento de raíl para la aplicación vertical u horizontal (fachada)

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-VB-10

Conector de raíles VB-10 para sistemas de raíl

**Unidad de embalaje:** 1 unidad / 5 unidades

**Material:** aluminio

Elemento de unión para dos elementos de raíl TAURUS-RAIL



### TAURUS-EA-10

Terminación de raíl EA-10 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

No permite la entrada (terminación de un tramo de raíl)



### TAURUS-EA-11

Terminación de raíl EA-11 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304), aluminio

¡Entrada o salida para TAURUS-GLEIT!



### TAURUS-EA-21

Chapa de entrada TAURUS-EA-21

**Unidad de embalaje:** 1 unidades

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

Chapa de entrada para la entrada segura del carro de raíl TAURUS-GLEIT-V-21 en un sistema vertical TAURUS



### TAURUS-STEP-10-1425

Sistema de raíl vertical STEP-10-1425

**Material:** Acero galvanizado, aluminio

**Base:** Hormigón, madera, construcción de acero

**Longitud:** 1425 mm

Sistema de raíl vertical con peldaños de escalera integrados.

¡Se requieren 2 unidades de estribo de sujeción (TAURUS-BEF-100) (no incluidas en el suministro)!



### TAURUS-STEP-10-1995

Sistema de raíl vertical STEP-10-1995

**Material:** Acero galvanizado, aluminio

**Base:** Hormigón, madera, construcción de acero

**Longitud:** 1995 mm

Sistema de raíl vertical con peldaños de escalera integrados.

¡Se requieren 2 unidades de estribo de sujeción (TAURUS-BEF-100-ST) (no incluidas en el suministro)!



### TAURUS-STEP-10-2850

Sistema de raíl vertical STEP-10-2850

**Material:** Acero galvanizado, aluminio

**Base:** Hormigón, madera, construcción de acero

**Longitud:** 2850 mm

Sistema de raíl vertical con peldaños de escalera integrados.

¡Se requieren 3 unidades de estribo de sujeción (TAURUS-BEF-100-ST) (no incluidas en el suministro)!



## Componentes

### TAURUS-STEP-20

Dispositivo auxiliar de salida STEP-20

**Material:** acero galvanizado, aluminio, acero inoxidable (AISI 304)

**Base:** hormigón, madera, construcción de acero  
Dispositivo auxiliar de salida para sistemas de raíl con peldaños de escalera integrados.

¡Se requieren 2 unidades de estribo de sujeción (TAURUS-BEF-101-ST) (no incluidas en el suministro)!



### TAURUS-STEP-50

Dispositivo auxiliar de salida giratorio STEP-50

**Material:** acero galvanizado, aluminio, acero inoxidable (AISI 304)

**Base:** hormigón, madera, construcción de acero  
Dispositivo auxiliar de salida giratorio para sistemas de raíl verticales con peldaños de escalera integrados.

¡Se requieren 2 unidades de estribo de sujeción (TAURUS-BEF-101-ST) (no incluidas en el suministro)!



## Accesorios

### TAURUS-BEF-90

Fijación del raíl BEF-90 para sistemas de raíl

**Base:** peldaño de escalera

Dimensión del peldaño: máx. Ø 45 mm

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
para la fijación de TAURUS-RAIL en escaleras



### TAURUS-BEF-100

Juego de fijación TAURUS-BEF-100

**Base:** hormigón, construcción de acero, madera (según las instrucciones de montaje)

**Material:** acero galvanizado  
para la fijación de TAURUS-STEP-10 en la construcción base



### TAURUS-BEF-101

Juego de fijación TAURUS-BEF-101

**Base:** hormigón, construcción de acero, madera (según las instrucciones de montaje)

**Material:** acero galvanizado  
para la fijación de TAURUS-STEP-20/-50 en la construcción base



### TAURUS-STEP-SO-2019-10

TARIMA DE APOYO TAURUS-STEP-SO-2019-10

**Material:** acero galvanizado

**Base:** TAURUS-STEP

¡Disponible solamente bajo consulta!



## Accesorios

---

### TAURUS-GLEIT-V-21

Carro TAURUS-GLEIT-V-21

**Margen de inclinación:** véase la descripción del producto

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

Carro para el uso vertical, ¡incl. absorbedor!

---



### TAURUS-GLEIT-A-31

Carro A-31 para sistemas de rail

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

¡Carro con absorbedor para el uso vertical y anilla de anclaje adicional para el uso horizontal!

---



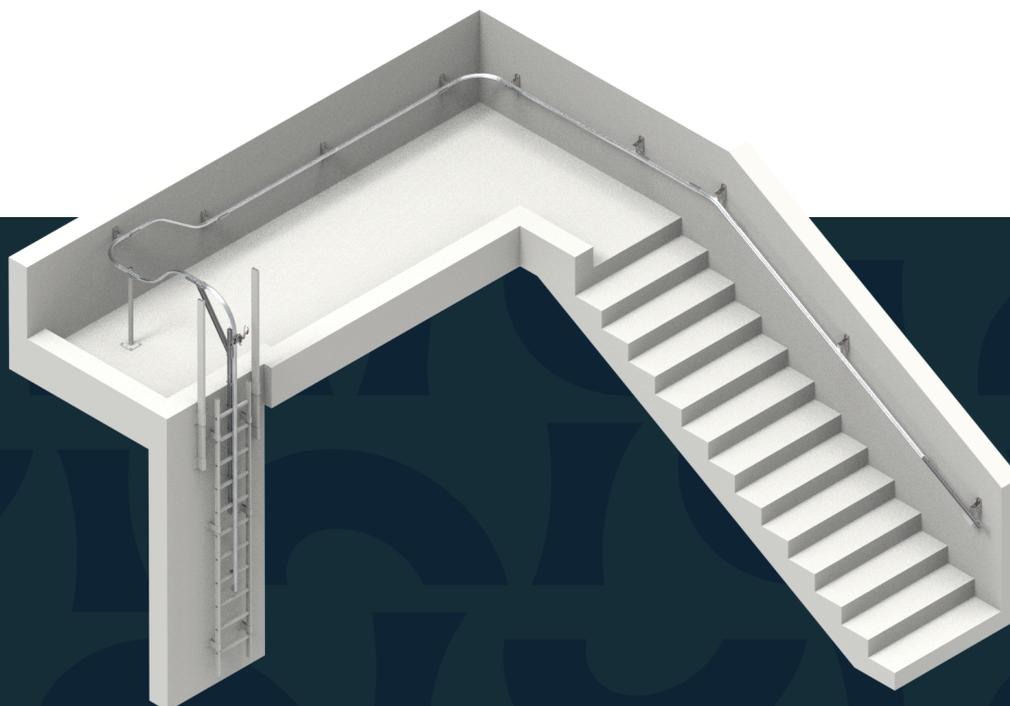
## TAURUS-UNIVERSAL

Sistema de raíl para la aplicación universal

El sistema de raíl TAURUS UNIVERSAL combina los ámbitos de aplicación y las ventajas de TAURUS HORIZONTAL y VERTICAL, estableciendo una transición fluida entre el desplazamiento horizontal y vertical. Proporciona una protección fiable contra caídas, ya sea en naves industriales, edificios arquitectónicamente exigentes o recorridos de mantenimiento. Inclinationes de más de 5° y el paso del plano horizontal al vertical no representan ningún problema para el sistema de raíl. Asegura la protección continua del usuario en todos los planos, así como en las transiciones situadas entre estos. De esta manera, los problemas de seguridad en condiciones constructivas complejas pertenecen al pasado

### VENTAJAS

- Gran adaptabilidad del raíl que permite establecer la seguridad en condiciones constructivas complejas.
- Trabajo de montaje reducido gracias a las múltiples posibilidades de fijación y las amplias distancias de fijación.
- Gran comodidad para el usuario gracias al carro que permite la transición de curvas y arcos en sentido horizontal y vertical, pero se bloquea en todas las direcciones en caso de una caída.
- El carro se adapta a la veloci.



Actualmente no hay actualizaciones para este producto

## Descripción técnica del producto

El sistema TAURUS está hecho de raíles de aluminio aleado de alta calidad. Este raíl se combina con diferentes componentes individuales, tales como los conectores desarrollados especialmente (con compensador de dilatación incluido), terminaciones de extremo, elementos de entrada, así como los elementos de curva adaptables individualmente, y forma así un sistema global armonioso. La fijación del sistema se puede realizar en un gran número de construcciones base. Además, es compatible con numerosos puntos de anclaje INNOTECH



### VENTAJAS TÉCNICAS

#### Reducción del trabajo de montaje

Se utiliza una distancia entre las fijaciones de 3 metros. Con las correspondientes medidas adicionales se pueden alcanzar unas distancias de fijación de hasta 5 metros, lo cual repercute positivamente en todo el proceso de montaje desde el punto de vista económico.

#### Transición práctica

Con los elementos de curva adaptables se crea un sistema universal continuo que une el plano horizontal con el vertical y cubre incluso inclinaciones de entre 5° y 90°.

#### Seguridad continua

TAURUS-GLEIT-A31 proporciona aún más seguridad en el sistema. Al utilizar este carro ya no es necesario desenganchar la sujeción del sistema, con el peligro que conlleva. Permite el desplazamiento seguro a lo largo de recorridos de raíl horizontales, verticales o inclinados. Además, el carro posee un absorbedor de energía integrado y reduce la fuerza que actúa sobre la persona a un máximo de 6 kN.

### **Certificación según el estado más reciente de la técnica:**

EN 795 TYP D

CEN/TS 16415

EN 353-1

DIBt

## Componentes

### TAURUS-TYP-30

Placa de características TYP-30 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl universal (vertical y horizontal)

¡Distintas posibilidades de fijación!



### TAURUS-TYP-35

Placa indicadora TYP-35 para sistema de raíl uni

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico Placa indicadora para un sistema de raíl universal (vertical y horizontal)

que se monta en la transición entre vertical y horizontal



### TAURUS-TYP-40

Placa de características TYP-40 para sistema de

**Dimensiones:** 160 x 92 mm

**Material:** acero inoxidable V4A (AISI 316), plástico para la identificación de un sistema de raíl universal (vertical y horizontal)

¡Distintas posibilidades de fijación!



### TAURUS-RAIL-10

Raíl RAIL-10 para sistema de raíl

**Longitud:** 3000 / 6000 mm

**Material:** aluminio

Elemento de raíl con recorrido recto



### TAURUS-RAIL-20

Curva de raíl RAIL-20 para sistema de raíl

**Ángulo:** 15°, 30°, 45°, 60°, 75°, 90°

**Material:** aluminio

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-RAIL-30

Curva exterior de raíl RAIL-30 para sistemas de

**Ángulo:** 90°

**Material:** aluminio

Elemento de raíl para la aplicación vertical u horizontal (fachada)

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-RAIL-40

Curva interior de raíl RAIL-40 para sistemas de

**Ángulo:** 90°

**Material:** aluminio

Elemento de raíl para la aplicación vertical u horizontal (fachada)

¡Sujetar la fijación de raíl (TAURUS-BEF) siempre en la curva de raíl!

¡Configuraciones especiales bajo consulta!



### TAURUS-VB-10

Conector de raíles VB-10 para sistemas de raíl

**Unidad de embalaje:** 1 unidad / 5 unidades

**Material:** aluminio

Elemento de unión para dos elementos de raíl TAURUS-RAIL



### TAURUS-VB-11

Elemento de unión VB-11

**Unidad de embalaje:** 1 unidades

**Material:** aluminio

Elemento de unión para dos elementos de raíl TAURUS-RAIL con compensador de dilatación



### TAURUS-VB-12

Guía de raíl VB-12 para sistemas de raíl

**Unidad de embalaje:** 2 unidad / 10 unidades

**Material:** acero galvanizado

para la alineación de dos elementos de raíl TAURUS-RAIL

¡El conector de raíles solo se debe utilizar en combinación con TAURUS-BEF-12!



### TAURUS-VB-13

Pin de tension TAURUS-VB-13

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

Pin de tension para Taurus 5m



### TAURUS-EA-10

Terminación de raíl EA-10 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

No permite la entrada (terminación de un tramo de raíl)



## Componentes

### TAURUS-EA-11

Terminación de raíl EA-11 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304), aluminio  
¡Entrada o salida para TAURUS-GLEIT!



### TAURUS-EA-21

Chapa de entrada TAURUS-EA-21

**Unidad de embalaje:** 1 unidades

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
Chapa de entrada para la entrada segura del carro de raíl TAURUS-GLEIT-V-21 en un sistema vertical TAURUS



## Accesorios

### TAURUS-BEF-10

Fijación del raíl BEF-10 para sistemas de raíl

**Base:** hormigón, fachada, construcción de acero

**Unidad de embalaje:** 1 unidad / 5 unidades

**Material:** aluminio  
para la fijación de TAURUS-RAIL en hormigón, fachada y construcción de acero



### TAURUS-BEF-13

Fijación del raíl BEF-13 para sistemas de raíl

**Base:** construcción de acero

**Unidad de embalaje:** 5 uds.

**Material:** acero inoxidable (AISI 304)  
para la fijación de TAURUS-RAIL en una construcción de acero



### TAURUS-BEF-12

Fijación del raíl BEF-12 para sistemas de raíl

**Base:** construcción de acero

**Unidad de embalaje:** 5 unidades

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
para la fijación de TAURUS-RAIL en construcción de acero



### TAURUS-BEF-20

Fijación del raíl BEF-20 para sistemas de raíl

**Base:** hormigón, fachada

**Distancia entre agujeros:** 120 mm

**Fijación hormigón:** mediante 2 uds. de anclajes para fijación por pegado

**Profundidad de fijación hormigón:** mín. 100 mm

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
para la fijación para TAURUS-RAIL en hormigón y fachada



### TAURUS-BEF-21

Fijación del raíl BEF-21 para sistemas de raíl

**Base:** hormigón, construcción de acero

**Profundidad de fijación hormigón:** mín. 125 mm

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)  
para la fijación de TAURUS-RAIL en hormigón y construcción de acero



# Accesorios

## TAURUS-BEF-30

Fijación del raíl BEF-30 para sistemas de raíl

**Base:** poste STA, hormigón

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación de TAURUS-RAIL en un poste STA



## TAURUS-BEF-41

Fijación del raíl BEF-41 para sistemas de raíl

**Base:** madera (mín. 16/16 cm o según las instrucciones de montaje)

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación de TAURUS-RAIL en madera



## TAURUS-BEF-90

Fijación del raíl BEF-90 para sistemas de raíl

**Base:** peldaño de escalera

Dimensión del peldaño: máx. Ø 45 mm

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304) para la fijación de TAURUS-RAIL en escaleras



## TAURUS-Z-92

Plantilla de perforación TAURUS-Z-92

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304), acero, aluminio

Plantilla de perforación para TAURUS-VB-11



## TAURUS-Z-91

Plantilla de perforación TAURUS-Z-91

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304), acero  
Plantilla de perforación para Taurus 5m



## TAURUS-DW-10

Placa giratoria DW-10 para sistemas de raíl

**Material:** aluminio, acero inoxidable V2A (AISI 304)  
Torniquete para un acceso adicional al raíl (aplicación en T, 2x90°).

En combinación con TAURUS-EA-11, se puede ejecutar como entrada| salida sin necesidad de interrumpir el recorrido del raíl.



## TAURUS-GLEIT-A-31

Carro A-31 para sistemas de raíl

**Material:** acero inoxidable V2A (AISI 304)

¡Carro con absorbedor para el uso vertical y anilla de anclaje adicional para el uso horizontal!



## TAURUS-BEND-10

Curvadora Taurus para Taurus-Rail

Curvadora para TAURUS-RAIL-20/-30/-40 en el sistema de raíl TAURUS

Ángulo de curvatura = 0° - 85°

Ejecución flexible de recorridos de raíl directamente en la obra

Se guarda en poco espacio en un maletín y es fácil de transportar





Sede central  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

Laizing 10  
A 4656 Kirchham  
T +43 7619 22 1 22 - 0  
office@innotech.at  
www.innotech.at

Sucursal Suiza  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

Seestraße 14b  
CH 5432 Neuenhof  
T +41 56 41 69 040  
office@innotechag.ch  
www.innotechag.ch

Sucursal en Alemania  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

In der Steinwiese 5  
D 57074 Siegen  
T +49 271 23 41 94 - 0  
office@innotech.de  
www.innotech.de